Элемент 1 – кольцевой мост (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 1 | 0.8 |
| 45 | 0.73 | 2.9 | 0.9 |
| 90 | 0.83 | 2.5 | 0.95 |
| 135 | 0.85 | 1.2 | 0.8 |
| 180 | 0.75 | 1.1 | 0.85 |
| 225 | 0.9 | 1 | 0.85 |
| 270 | 0.9 | 2.5 | 1.2 |
| 315 | 0.75 | 1.5 | 0.9 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 1 | 0.35 |
| 45 | 0.5 | 2.5 | 0.5 |
| 90 | 0.45 | 2.4 | 0.5 |
| 135 | 0.35 | 2 | 0.55 |
| 180 | 0.5 | 0.6 | 0.5 |
| 225 | 1.5 | 1.5 | 0.5 |
| 270 | 1 | 2 | 0.4 |
| 315 | 0.4 | 1.2 | 0.35 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.9 | 0.25 |
| 45 | 0.25 | 2.3 | 0.3 |
| 90 | 0.4 | 1.8 | 0.3 |
| 135 | 0.25 | 2.4 | 0.25 |
| 180 | 0.15 | 0.6 | 0.25 |
| 225 | 0.2 | 1.5 | 0.25 |
| 270 | 0.4 | 1.7 | 0.5 |
| 315 | 0.25 | 2.3 | 0.4 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.4 | 0.45 | 0.75 |
| 45 | 0.45 | 0.75 | 0.7 |
| 90 | 0.5 | 1 | 0.75 |
| 135 | 0.55 | 1 | 0.75 |
| 180 | 0.4 | 0.4 | 0.5 |
| 225 | 0.4 | 0.45 | 0.65 |
| 270 | 0.7 | 0.5 | 0.75 |
| 315 | 0.7 | 0.45 | 0.65 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.75 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.6 |
| 225 | 0.65 | 0.7 | 0.6 |
| 270 | 0.65 | 0.85 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 1 | 0.6 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 1.5 | 0.15 |
| 45 | 0.15 | 2.5 | 0.45 |
| 90 | 0.45 | 2.5 | 0.2 |
| 135 | 0.4 | 3 | 0.1 |
| 180 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 225 | 0.55 | 2 | 0.1 |
| 270 | 0.45 | 3 | 1.7 |
| 315 | 0.25 | 2.5 | 0.1 |

**Элемент 2** – Нагрузка согласования (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 225 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 270 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2.5 | 3 | 3 |
| 45 | 2.5 | 3 | 3 |
| 90 | 2.5 | 3 | 3 |
| 135 | 2.5 | 3 | 3 |
| 180 | 2.5 | 3 | 3 |
| 225 | 2.5 | 3 | 3 |
| 270 | 2.5 | 3 | 3 |
| 315 | 2.5 | 3 | 3 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 45 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 90 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 135 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 180 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 225 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 270 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 315 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 45 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 90 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 135 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 180 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 225 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 270 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 315 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 1 | 1 | 1 |
| 135 | 1 | 1 | 1 |
| 180 | 1 | 1 | 1 |
| 225 | 1 | 1 | 1 |
| 270 | 1 | 1 | 1 |
| 315 | 1 | 1 | 1 |

Элемент 2 - Нагрузка согласования (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 45 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 90 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 135 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 180 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 225 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 270 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 315 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |

**Элемент 3** – НКП (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 45 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 90 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 135 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 180 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 225 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 270 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 315 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

Элемент 3 – НКП (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 3 | 3.5 | 3 |
| 45 | 3 | 3.5 | 3 |
| 90 | 3 | 3.5 | 3 |
| 135 | 3 | 3.5 | 3 |
| 180 | 3 | 3.5 | 3 |
| 225 | 3 | 3.5 | 3 |
| 270 | 3 | 3.5 | 3 |
| 315 | 3 | 3.5 | 3 |

Элемент 3 – НКП (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 45 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 90 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 135 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 180 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 225 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 270 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 315 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |

Элемент 3 – НКП (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 45 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 90 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 135 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 180 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 225 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 270 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 315 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |

Элемент 3 – НКП (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 45 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 90 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 135 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 180 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 225 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 270 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 315 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |

Элемент 3 – НКП (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 45 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 90 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 135 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 180 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 225 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 270 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 315 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 45 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 90 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 135 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 180 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 225 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 270 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 315 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 45 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 90 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 135 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 180 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 225 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 270 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 315 | 5.5 | 5.5 | 4 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 45 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 90 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 135 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 180 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 225 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 270 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 315 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 45 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 90 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 135 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 180 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 225 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 270 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 315 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 45 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 90 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 135 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 180 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 225 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 270 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 315 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1 | 1.2 |
| 45 | 1 | 1 | 1.2 |
| 90 | 1 | 1 | 1.2 |
| 135 | 1 | 1 | 1.2 |
| 180 | 1 | 1 | 1.2 |
| 225 | 1 | 1 | 1.2 |
| 270 | 1 | 1 | 1.2 |
| 315 | 1 | 1 | 1.2 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 225 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 270 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 45 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 90 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 135 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 180 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 225 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 270 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 315 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 45 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 90 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 135 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 180 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 225 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 270 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |
| 315 | 0.15 | 0.1 | 0.1 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 45 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 90 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 135 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 180 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 225 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 270 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |
| 315 | 0.15 | 0.1 | 0.2 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 45 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 90 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 135 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 180 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 225 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 270 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |
| 315 | 0.1 | 0.15 | 0.15 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 45 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 90 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 135 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 180 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 225 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 270 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |
| 315 | 0.45 | 0.4 | 0.25 |

**Элемент 6** – Болт (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 45 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 90 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 135 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 180 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 225 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 270 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 315 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

Элемент 6 – Болт (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 45 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 90 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 135 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 180 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 225 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 270 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |
| 315 | 1.5 | 1.6 | 1.4 |

Элемент 6 – Болт (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 45 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 90 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 135 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 180 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 225 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 270 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |
| 315 | 0.2 | 0.2 | 0.15 |

Элемент 6 – Болт (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 45 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 90 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 135 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 180 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 225 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 270 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| 315 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |

Элемент 6 – Болт (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 45 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 90 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 135 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 180 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 225 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 270 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 315 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

Элемент 6 – Болт (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 45 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 90 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 135 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 180 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 225 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 270 | 1 | 1.3 | 0.9 |
| 315 | 1 | 1.3 | 0.9 |

**Элемент 7** – Переход с прямоугольного на круглый (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 45 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 90 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 135 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 180 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 225 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 270 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| 315 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |

Элемент 7 – Переход с прямоугольного на круглый (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 45 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 90 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 135 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 180 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 225 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 270 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |
| 315 | 2.5 | 2.3 | 2.9 |

Элемент 7 – Переход с прямоугольного на круглый (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 45 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 90 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 135 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 180 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 225 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 270 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 315 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |

Элемент 7 – Переход с прямоугольного на круглый (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 45 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 90 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 135 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 180 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 225 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 270 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |
| 315 | 0.3 | 0.15 | 0.45 |

Элемент 7 – Переход с прямоугольного на круглый (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 45 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 90 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 135 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 180 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 225 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 270 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 315 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |

Элемент 7 – Переход с прямоугольного на круглый (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 45 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 90 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 135 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 180 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 225 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 270 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |
| 315 | 1.5 | 0.8 | 1.1 |

**Элемент 8** – КЗ (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 45 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 90 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 135 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 180 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 225 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 270 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |
| 315 | 0.15 | 0.15 | 0.2 |

Элемент 8 – КЗ (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 45 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 90 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 135 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 180 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 225 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 270 | 5.5 | 5.5 | 5 |
| 315 | 5.5 | 5.5 | 5 |

Элемент 8 – КЗ (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1 | 0.8 |
| 45 | 1 | 1 | 0.8 |
| 90 | 1 | 1 | 0.8 |
| 135 | 1 | 1 | 0.8 |
| 180 | 1 | 1 | 0.8 |
| 225 | 1 | 1 | 0.8 |
| 270 | 1 | 1 | 0.8 |
| 315 | 1 | 1 | 0.8 |

Элемент 8 – КЗ (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 45 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 90 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 135 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 180 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 225 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 270 | 0.7 | 0.9 | 1 |
| 315 | 0.7 | 0.9 | 1 |

Элемент 8 – КЗ (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 45 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 90 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 135 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 180 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 225 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 270 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 315 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |

Элемент 8 – КЗ (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 45 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 90 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 135 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 180 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 225 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 270 | 2.5 | 3 | 2.5 |
| 315 | 2.5 | 3 | 2.5 |

**Элемент 9** – L штырь (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 45 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 90 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 135 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 180 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 225 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 270 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |
| 315 | 0.05 | 0.1 | 0.05 |

Элемент 9 – L штырь (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 45 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 90 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 135 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 180 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 225 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 270 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |
| 315 | 2.2 | 2.5 | 1.5 |

Элемент 9 – L штырь (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 45 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 90 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 135 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 180 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 225 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 270 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |
| 315 | 0.15 | 0.45 | 0.2 |

Элемент 9 – L штырь (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 45 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 90 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 135 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 180 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 225 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 270 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |
| 315 | 0.1 | 0.25 | 0.05 |

Элемент 9 – L штырь (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 45 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 90 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 135 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 180 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 225 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 270 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |
| 315 | 0.2 | 0.25 | 0.15 |

Элемент 9 – L штырь (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 45 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 90 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 135 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 180 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 225 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 270 | 0.5 | 1 | 0.5 |
| 315 | 0.5 | 1 | 0.5 |

**Элемент 10** – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 45 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 90 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 135 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 180 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 225 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 270 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |
| 315 | 0.3 | 0.15 | 0.8 |

Элемент 10 – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 45 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 90 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 135 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 180 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 225 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 270 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |
| 315 | 0.35 | 0.5 | 0.3 |

Элемент 10 – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 45 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 90 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 135 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 180 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 225 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 270 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |
| 315 | 0.65 | 0.7 | 0.35 |

Элемент 10 – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 45 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 90 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 135 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 180 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 225 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 270 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |
| 315 | 0.6 | 0.85 | 0.15 |

Элемент 10 – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 45 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 90 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 135 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 180 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 225 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 270 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |
| 315 | 0.25 | 0.6 | 0.15 |

Элемент 10 – Коаксиальный волновод ЭАК-III (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 45 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 90 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 135 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 180 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 225 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 270 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |
| 315 | 1.2 | 1.9 | 1.5 |

**Элемент 11** – Направленный ответвитель (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,15 |
| 45 | 0,15 | 0,1 | 0,15 |
| 90 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 135 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 180 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 225 | 0,1 | 0,1 | 0,15 |
| 270 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 315 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |

Элемент 11 – Направленный ответвитель (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2,8 | 3 | 2,5 |
| 45 | 1,2 | 2,5 | 2 |
| 90 | 0,8 | 2 | 0,8 |
| 135 | 0,8 | 3,2 | 1,2 |
| 180 | 4 | 3,8 | 3 |
| 225 | 1,7 | 1,5 | 1,7 |
| 270 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 315 | 0,8 | 1,7 | 1,1 |

Элемент 11 – Направленный ответвитель (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| 45 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| 90 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| 135 | 0,4 | 0,5 | 0,2 |
| 180 | 0,4 | 0,5 | 0,2 |
| 225 | 0,6 | 0,5 | 0,2 |
| 270 | 0,7 | 0,6 | 0,3 |
| 315 | 0,6 | 0,6 | 0,2 |

Элемент 11 – Направленный ответвитель (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| 45 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| 90 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 135 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 180 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 225 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 270 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 315 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

Элемент 11 – Направленный ответвитель (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,15 | 0,2 | 0,15 |
| 45 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 90 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 135 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 180 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 225 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 270 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 315 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Элемент 11 – Направленный ответвитель (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| 45 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| 90 | 0,3 | 0,5 | 0,2 |
| 135 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| 180 | 0,2 | 0,3 | 0,6 |
| 225 | 0,2 | 1 | 0,9 |
| 270 | 0,4 | 1,1 | 0,4 |
| 315 | 0,3 | 0,8 | 0,2 |

**Элемент 12** – Круглый волновод (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 45 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 90 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 135 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 180 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 225 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 270 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 315 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |

Элемент 12 – Круглый волновод (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5 | 5 | 4,5 |
| 45 | 5 | 5 | 4,5 |
| 90 | 5 | 5 | 4,5 |
| 135 | 5 | 5 | 4,5 |
| 180 | 5 | 5 | 4,5 |
| 225 | 5 | 5 | 4,5 |
| 270 | 5 | 5 | 4,5 |
| 315 | 5 | 5 | 4,5 |

Элемент 12 – Круглый волновод (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 7 | 8 | 9 |
| 45 | 7 | 8 | 9 |
| 90 | 7 | 8 | 9 |
| 135 | 7 | 8 | 9 |
| 180 | 7 | 8 | 9 |
| 225 | 7 | 8 | 9 |
| 270 | 7 | 8 | 9 |
| 315 | 7 | 8 | 9 |

Элемент 12 – Круглый волновод (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 45 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 90 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 135 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 180 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 225 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 270 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |
| 315 | 0,25 | 0,3 | 0,3 |

Элемент 12 – Круглый волновод (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 45 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 90 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 135 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 180 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 225 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 270 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |
| 315 | 0,15 | 0,1 | 0,1 |

Элемент 12 – Круглый волновод (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 45 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 90 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 135 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 180 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 225 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 270 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| 315 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |

**Элемент 13** – Двойной волноводный тройник (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,1 | 0,15 | 0,2 |
| 45 | 0,1 | 0,15 | 0,2 |
| 90 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| 135 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 180 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 225 | 0,1 | 0,2 | 0,15 |
| 270 | 0,1 | 0,2 | 0,15 |
| 315 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |

Элемент 13 – Двойной волноводный тройник (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 10 | 12 | 13 |
| 45 | 9 | 11 | 13 |
| 90 | 8 | 8 | 8 |
| 135 | 9 | 10 | 9 |
| 180 | 9 | 12 | 14 |
| 225 | 9 | 12 | 7 |
| 270 | 7 | 9 | 8 |
| 315 | 9 | 10 | 10 |

Элемент 13 – Двойной волноводный тройник (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 9 | 9 | 8 |
| 45 | 8 | 9 | 8 |
| 90 | 9 | 9 | 9 |
| 135 | 9 | 9 | 9 |
| 180 | 9 | 9 | 9 |
| 225 | 9 | 9 | 8 |
| 270 | 9 | 9 | 7 |
| 315 | 9 | 9 | 7 |

Элемент 13 – Двойной волноводный тройник (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,6 | 0,5 | 0,35 |
| 45 | 0,3 | 0,75 | 0,5 |
| 90 | 0,35 | 0,45 | 0,5 |
| 135 | 0,35 | 0,5 | 0,3 |
| 180 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| 225 | 0,5 | 0,7 | 0,4 |
| 270 | 0,35 | 0,4 | 0,5 |
| 315 | 0,3 | 0,45 | 0,4 |

Элемент 13 – Двойной волноводный тройник (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,15 | 0,15 | 0,2 |
| 45 | 0,1 | 0,15 | 0,2 |
| 90 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 135 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 180 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 225 | 0,1 | 0,15 | 0,2 |
| 270 | 0,1 | 0,15 | 0,2 |
| 315 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |

Элемент 13 – Двойной волноводный тройник (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,9 | 1,7 | 2,4 |
| 45 | 0,4 | 2,3 | 2,7 |
| 90 | 0,6 | 1 | 1 |
| 135 | 0,5 | 0,9 | 1 |
| 180 | 1 | 1,1 | 1,7 |
| 225 | 0,8 | 1,3 | 1,1 |
| 270 | 0,8 | 1,5 | 1,9 |
| 315 | 0,7 | 1 | 1,6 |

**Элемент 14** – Волновод длинный (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,15 | 0,15 | 0,1 |
| 45 | 0,1 | 0,15 | 0,1 |
| 90 | 0,1 | 0,15 | 0,1 |
| 135 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 180 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 225 | 0,1 | 0,15 | 0,1 |
| 270 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 315 | 0,1 | 0,15 | 0,1 |

Элемент 14 – Волновод длинный (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 8 | 7 | 6 |
| 45 | 9 | 10 | 9 |
| 90 | 11 | 10 | 9 |
| 135 | 9 | 9 | 8 |
| 180 | 7 | 8 | 6 |
| 225 | 9 | 9 | 8 |
| 270 | 11 | 9 | 9 |
| 315 | 9 | 10 | 9 |

Элемент 14 – Волновод длинный (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 8 | 10 | 10 |
| 45 | 8 | 8 | 9 |
| 90 | 8 | 9 | 9 |
| 135 | 10 | 9 | 9 |
| 180 | 9,5 | 9 | 9 |
| 225 | 10 | 8 | 10 |
| 270 | 9 | 9 | 9 |
| 315 | 9 | 9 | 8 |

Элемент 14 – Волновод длинный (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,45 | 0,7 | 1 |
| 45 | 0,4 | 0,7 | 1,1 |
| 90 | 0,35 | 0,8 | 0,8 |
| 135 | 0,5 | 0,8 | 0,9 |
| 180 | 0,6 | 0,9 | 1 |
| 225 | 0,5 | 0,9 | 0,4 |
| 270 | 0,6 | 0,8 | 0,3 |
| 315 | 0,8 | 0,9 | 0,4 |

Элемент 14 – Волновод длинный (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
| 45 | 0,5 | 0,6 | 0,6 |
| 90 | 0,4 | 0,8 | 0,5 |
| 135 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| 180 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 225 | 0,6 | 0,4 | 0,6 |
| 270 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| 315 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |

Элемент 14 – Волновод длинный (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0,9 | 0,7 | 0,4 |
| 45 | 0,7 | 0,9 | 0,7 |
| 90 | 0,3 | 0,5 | 0,5 |
| 135 | 0,7 | 1,1 | 0,7 |
| 180 | 1,1 | 0,6 | 0,4 |
| 225 | 0,7 | 0,9 | 0,7 |
| 270 | 0,5 | 0,7 | 0,4 |
| 315 | 0,8 | 1,1 | 0,7 |